



# La mayoría de alcaldes exige al Gobierno que cumpla con su aportación al transporte urbano

CRITICAN, TRAS REUNIRSE CON MANCOMUNIDAD, EL RECORTE DE UNOS 2,3 MILLONES DEL EJECUTIVO

Ansoáin, Berriozar o Villava recuerdan que las arcas locales ya están "muy castigadas" y no pueden hacer más esfuerzos

**BEATRIZ EQUÍSOAIN IRAIZOZ**  
PAMPLONA. La decisión del Gobierno de Navarra de reducir para el próximo año su aportación al transporte urbano comarcal -de 7,3 millones de euros a solo 5-, no ha gustado ni un ápice a la mayoría de alcaldes de la Cuenca de Pamplona. Tras una reunión ayer con el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP) para analizar la situación del servicio, regidores como los de Ansoáin, Berriozar, Villava-Atarrabia, Valle de Aranguren o Cendea de Berrioplano mostraron su malestar con este nuevo *tijeretazo* del Ejecutivo foral y le exigieron que cumpla con lo establecido en la ley, es decir, que al finalizar 2012 mantenga su aportación económica con el correspondiente incremento del IPC.

El alcalde de Ansoáin, Antonio Gila (PSN), defendió que en la financiación del transporte "somos necesarios todos y no podemos dejar de cumplir cada uno con lo que debe". En este sentido, sostuvo que "no es de recibo que se nos vuelva a pedir a los ayuntamientos más esfuerzo, cuando el que tiene la obligatoriedad se salga de la partida". El primer edil recordó que las arcas municipales ya están "muy castigadas" y "no podemos soportar más esfuerzos de los que ya nos han pedido".

En una línea similar se expresó el alcalde de Berriozar, Xabi Lasas (NaBai). Los consistorios, recalcó, "no tenemos dinero". "No se puede pedir más dinero a los ayuntamientos cuando el Gobierno de Navarra tiene un convenio firmado con la Mancomunidad, que le obliga a pagar para el próximo año 7,3 millones más el IPC". Lasas recordó que el coste del transporte para Berriozar

es de 160.000 euros y advirtió, por otro lado, de que tampoco "se puede pretender aumentar los impuestos municipales para hacer frente a las deudas del Gobierno si hubiera una propuesta en este sentido".

Por su parte, el primer edil de Berrioplano, José M<sup>o</sup> Irisarri (independiente), aseguró categórico que "no estoy de acuerdo en que el Gobierno reduzca la aportación". "Que aporte lo que tenga que aportar. ¿No estamos, además, subvencionando y promocionando para que los ciudadanos utilicen el transporte urbano?", se preguntó. Berrioplano contribuye con unos 120.000 euros al año a este servicio.

Otro independiente, Manolo Romero, alcalde del Valle de Aranguren, entiende que la medida adoptada por el departamento de Fomento del Gobierno navarro no se puede calificar de recorte, sino más bien de incumplimiento de la legalidad. "Está recogido en el Plan del Transporte Urbano Comarcal, eso está muy claro, y no da pie a discutir". Romero aseguró que los ayuntamientos deberán aportar lo que les corresponde para 2013 más el IPC y está convencido de que, además de exigir al Ejecutivo que cumpla con la ley, será necesario para el próximo año incrementar los precios en los billetes. "Las tarifas hay que tocarlas seguro, porque ya tenemos una desviación por el IVA y por el IPC. Lo que no sabemos es hasta cuánto", observó el primer edil de Aranguren, quien explicó que tras la reunión con la Mancomunidad "la mayoría de los alcaldes hemos dicho que hay que seguir por estas vías".

Desde Villava-Atarrabia, Pedro José Gastearena (Bildu), también advirtió de que la aportación que ya



**"No se nos puede pedir más cuando el Gobierno tiene un convenio firmado que le obliga a pagar"**

XABI LASAS (NABAI)  
Alcalde de Berriozar



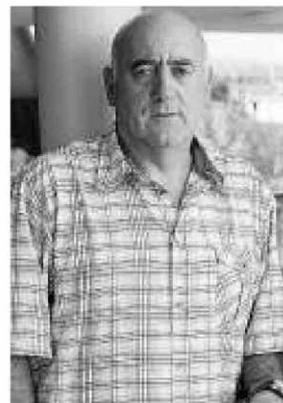
**"Todos somos necesarios y no podemos dejar de cumplir cada uno con lo que debe"**

ANTONIO GILA (PSN)  
Alcalde de Ansoáin



**"Las tarifas seguro que hay que tocarlas, ya que tenemos una desviación por el IVA y el IPC"**

MANOLO ROMERO (INDEPENDIENTE)  
Alcalde del Valle de Aranguren



**"Si el Gobierno no tiene dinero nosotros menos, pero hay que hablarlo en otros órganos"**

LUIS MARI IRIARTE (UPN)  
Alcalde de Zizur Mayor

hacen al servicio "es muy grande y no puede ser que tengamos que hacer más esfuerzo. Aquí lo que tiene que hacer el Gobierno es asumir sus responsabilidades y pagar las cantidades que tiene que pagar. Una de las partes no se puede bajar del carro", avisó.

Quienes no fueron tan categóricos en este asunto fueron los alcaldes de UPN. El regionalista Luis M<sup>o</sup> Iriarte, alcalde de Zizur Mayor, reconoció que la situación que se ha creado es "complicada", pero que es cuestión de hablarlo, "y para eso está la Permanente de mañana (por hoy) o la Asamblea General. La reunión con los alcaldes no es el órgano competente". Eso sí, advirtió de que "si el Gobierno no tiene dinero, nosotros menos" y tampoco descartó que se "rasque el bolsillo de los usuarios. La subida de tarifas es una solución, la cuestión es hasta dónde". Más crítico se expresó el primer edil de Barañáin, José Antonio Mendive (UPN), con la reunión de ayer. "El presidente de la Mancomunidad no ha traído una propuesta clara y entiendo que debe hacer un presupuesto y una propuesta claros", señaló Mendive, quien explicó que Barañáin da 329.000 euros al año "y no se le puede pedir más porque no puede".

**ALTERNATIVAS** El presidente de la entidad comarcal, José Muñoz (PSN), explicó que en la reunión con los alcaldes se presentaron unas siete alternativas para dar solución al problema. La que más aceptación tuvo entre los alcaldes, dijo, y que defenderá hoy en la Permanente, es la de "hacer cumplir al Gobierno la prórroga del actual plan, con la subida del IPC", al igual que los municipios den lo que les corresponde aplicándoles el mismo porcentaje. Junto a ello, una posible subida de las tarifas que sea "razonable, hasta donde podamos", e incluso revisar alguna tarifa social. Entre las soluciones propuestas también se habló de aumentar el precio del billete a la vez que una reducción del servicio (menos paradas y frecuencias).